



PILARKA STIHL MS 201 TC-M

Najmocniejsza pilarka do pielęgnacji drzew marki STIHL. Seryjnie wyposażona w system M-Tronic zapewniający optymalną moc silnika od początku pracy, oszczędny silnik 2-MIX, praktyczna nakrętka pokrywy koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem umożliwiającą łatwą i szybką wymianę piły łańcuchowej, prowadnica o lekkiej konstrukcji redukuje ciężar całkowity.

PRODUCT DESCRIPTION

Dane techniczne:

Moc kW/KM	1,8/2,4
Pojemność skokowa cm ³	35,2
Ciężar kg ¹⁾	3,7
Poziom mocy akustycznej dB(A) ²⁾	112
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ²⁾	98
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ³⁾	3,5/3,1
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 " P

- 1) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
 2) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
 3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie:

- **STIHL M-Tronic (M)** - system elektronicznego sterowania silnikiem precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie obrotów i dozuje odpowiednią ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Dzięki temu do uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.
- **Ostona z zabezpieczeniem przed zgubieniem** - ostona jest mocowana bezpośrednio do pokrywy łańcucha. Przez to jest ona mocno związana z pilarką i zabezpieczona przed zgubieniem. Wyposażona do tego w dwa uchwyty, pozwalające arborystyce zabezpieczyć ostonę za pomocą liny na swoim pasie. Specjalna ostona zakrywająca przyporę szponową chroni przed skaleczeniem.
- **Ręczna pompa paliwowa** - umożliwia doprowadzenie paliwa do gaźnika poprzez naciśnięcie przycisku. Dzięki temu zredukowano liczbę pociągnięć linki rozrusznika potrzebną do uruchomienia urządzenia po dłuższym przestoju.
- **Pompa olejowa z regulacją wydajności** - pozwala na dokładne, odpowiednie do potrzeb smarowanie. Oznaczenie E gwarantuje doprowadzenie odpowiedniej ilości oleju w każdych warunkach roboczych. Profesjonaliści dozują dokładnie. Pompa umożliwia redukcję zużycia oleju do 50%.
- **Składany hak** - służy jako zamocowanie liny nośnej do opuszczania pilarki do pielęgnacji drzew i dla zachowania bezpieczeństwa pracy. "Złożony" nie przeszkadza ani przy pracy ani podczas przechowywania.
- **Czterokanałowa technika STIHL** - w czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek:



mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

- **System antywibracyjny** - mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.
- **Wielofunkcyjny przełącznik** - obsługa wszystkich ważnych funkcji pilarki, takich jak rozruch na ciepło i na zimno, praca i wyłączenie odbywa się za pomocą jednej dźwigni. Rozwiązanie to zapewnia wyjątkowy komfort i bezpieczeństwo obsługi, ponieważ prawa ręka przez cały czas spoczywa na uchwycie.
- **Kompensator** - umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.
- **Boczny napinacz piły łańcuchowej** - śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętkiem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.
- **STIHL Ematic System** - składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.
- **Układ wstępnego ogrzewania gaźnika** - pilarki łańcuchowe STIHL wyposażone w układ wstępnego ogrzewania gaźnika są niezawodne nawet wtedy, gdy na dworze jest zimno: w zimowym trybie pracy ogrzane powietrze przepływa wokół gaźnika. Rozwiązanie takie skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika. Przesłanie z trybu letniego na zimowy jest bardzo proste i sprowadza się do jednego ruchu ręki.
- **Praktyczny korek zbiornika** - specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.