



PILARKA STIHL MS 362 C-M

Nowoczesna pilarka spalinowa STIHL o mocy 4,8 KM z silnikiem 2-MIX i systemem M-Tronic. System precyzyjnie reguluje czas zapłonu i dozjuje odpowiednią ilość paliwa, uwzględniając warunki zewnętrzne. Zapewnia zawsze optymalną moc silnika. Z okrągłym filtrem HD2. Do 20 % mniejsze zużycie paliwa i do 50 % mniejsza emisja spalin w porównaniu z dwusuwowymi silnikami STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Bardzo wydajna pilarka do wszystkich prac w średnio twardym drewnie.

PRODUCT DESCRIPTION

Dane techniczne:

Moc kW/KM	3,5/4,8
Pojemność skokowa cm ³	59
Ciężar kg ¹⁾	5,6
Poziom mocy akustycznej dB(A) ²⁾	117
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ²⁾	105
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ³⁾	3,5/3,5
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 "

- 1) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
- 2) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
- 3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie:

- **STIHL M-Tronic (M)** - System elektronicznego sterowania silnikiem precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie obrotów i dozjuje odpowiednią ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Dzięki temu do uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.
- **Zawór dekompresyjny** - pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.
- **System filtrów powietrza o długiej żywotności** - wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.
- **Pompa olejowa z regulacją wydajności** - Pozwala na dokładne, odpowiednie do potrzeb smarowanie. Oznaczenie E gwarantuje doprowadzenie odpowiedniej ilości oleju w każdych warunkach roboczych. Profesjonaliści dozują dokładnie. Pompa umożliwia redukcję zużycia oleju do 50%.
- **Czterokanałowa technika STIHL** - w czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek:



mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

- **System antywibracyjny** - mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.
- **Kompensator** - Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.
- **STIHL Ematic System** - składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.
- **Boczny napinacz piły łańcuchowej** - śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętełłem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.
- **STIHL Elasto Start** - Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.
- **Praktyczny korek zbiornika** - specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.
- **Układ wstępnego ogrzewania gaźnika** - Pilarki łańcuchowe STIHL wyposażone w układ wstępnego ogrzewania gaźnika są niezawodne nawet wtedy, gdy na dworze jest zimno: w zimowym trybie pracy ogrzane powietrze przepływa wokół gaźnika. Rozwiązanie takie skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika. Przewyższenie z trybu letniego na zimowy jest bardzo proste i sprowadza się do jednego ruchu ręki.